

CARATTERISTICHE
TECNICHE

LAND CRUISER MY'13

		3 porte			5 porte			
	Versione Trasmissione	Active M	Lounge M	Lounge+ A	Active M	Lounge M	Lounge+ A	Style A
DIMENSIONI								
Lunghezza		4505 mm	4505 mm	4505 mm	4780 mm	4780 mm	4780 mm	4780 mm
Larghezza		1885 mm	1885 mm	1885 mm	1885 mm	1885 mm	1885 mm	1885 mm
Altezza		1835 mm	1835 mm	1835 mm	1835	1835 mm	1835 mm	1835 mm
Passo		2450 mm	2450 mm	2450 mm	2790 mm	2790 mm	2790 mm	2790 mm
Carreggiata ant.		1585 mm	1585 mm	1585 mm	1585 mm	1585 mm	1585 mm	1585 mm
Carreggiata post.		1585 mm	1585 mm	1585 mm	1585 mm	1585 mm	1585 mm	1585 mm
Angolo di attacco		32°	32°	32°	32°	32°	32°	32°
Angolo di uscita		25°	25°	25°	25°	25°	25°	25°
Angolo di dosso		25°	25°	25°	22°	22°	22°	22°
Pendenza superabile		42°	42°	42°	42°	42°	42°	42°
Angolo di ribaltamento laterale		42°	42°	42°	42°	42°	42°	42°
Profondità guado		700mm	700mm	700mm	700mm	700mm	700mm	700mm
Altezza da terra		230mm	230mm	230mm	230mm	230mm	230mm	230mm
Raggio di sterzata		5,2 m	5,2 m	5,2 m	5,8 m	5,8 m	5,8 m	5,8 m
Numero posti		5	5	5	5	5	5	5
PESI								
Tara (con conducente 75 kg.)		2065 Kg	2065 Kg	2075 Kg	2175 Kg	2175 Kg	2185 Kg	2185 Kg
Massa a vuoto		1990 Kg	1990 Kg	2000 Kg	2100 Kg	2100 Kg	2110 Kg	2110 Kg
Massa complessiva		2600 Kg	2600 Kg	2600 Kg	2990 Kg	2990 Kg	2990 Kg	2990 Kg
Massa rimorchiabile		3000 Kg	3000 Kg	3000 Kg	3000 Kg	3000 Kg	3000 Kg	3000 Kg
Capacità serbatoio carburante		87 litri	87 litri	87 litri	87 litri	87 litri	87 litri	87 litri
MECCANICA								
N° cilindri/disposizione		4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea
N° valvole		16 valvole, DOHC	16 valvole, DOHC	16 valvole, DOHC	16 valvole, DOHC	16 valvole, DOHC	16 valvole, DOHC	16 valvole, DOHC
Iniezione		Diretta	Diretta	Diretta	Diretta	Diretta	Diretta	Diretta
Alimentazione		"Common Rail"	"Common Rail"	"Common Rail"	"Common Rail"	"Common Rail"	"Common Rail"	"Common Rail"
Sovralimentazione		Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler	Turbo intercooler
Distribuzione		Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata
Alesaggio x corsa		96x103 mm	96x103 mm	96x103 mm	96x103 mm	96x103 mm	96x103 mm	96x103 mm
Rapporto di compressione		17,9:1	17,9:1	17,9:1	17,9:1	17,9:1	17,9:1	17,9:1
Cilindrata		2982 cc	2982 cc	2982 cc	2982 cc	2982 cc	2982 cc	2982 cc
Potenza max kW (CV)/giri		140(190)/3400	140(190)/3400	140(190)/3400	140(190)/3400	140(190)/3400	140(190)/3400	140(190)/3400
Coppia max Nm/giri		420/1600-2800	420/1600-2800	420/1600-2800	420/1600-2800	420/1600-2800	420/1600-2800	420/1600-2800
Emissioni CO ₂		214 - Euro 5	214 - Euro 5	209 - Euro 5	217 - Euro 5	217 - Euro 5	213 - Euro 5	213 - Euro 5
Filtro antiparticolato		std	std	std	std	std	std	std
Potenza fiscale		26	26	26	26	26	26	26
TRASMISSIONE								
Cambio Manuale a 6M+RM e riduttore		STD	STD	-	STD	STD	-	-
Cambio Automatico a 5M+RM e riduttore		-	-	STD	-	-	STD	STD
Trazione		Integrale Perm.	Integrale Perm.	Integrale Perm.	Integrale Perm.	Integrale Perm.	Integrale Perm.	Integrale Perm.
Differenziale centrale Torsen ®		Blocc. al 100%	Blocc. al 100%	Blocc. al 100%	Blocc. al 100%	Blocc. al 100%	Blocc. al 100%	Blocc. al 100%
Differenziale posteriore con bloccaggio elettrico		-	-	std	-	-	std	std
CONTROLLI DINAMICI								
VSC + A-TRC		STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Sistema elettr. assistenza in salita (HAC) e discesa DAC		-	-	STD	-	-	STD	STD
Crawl Control e MTS		-	-	STD	-	-	STD	STD
PRESTAZIONI								
Velocità max km/h		175 km/h	175 km/h	175 km/h	175 km/h	175 km/h	175 km/h	175 km/h
Accelerazione 0-100 Km/h		10,6 s	10,6 s	10,2 s	11,4 s	11,4 s	11,0 s	11,0 s
Accelerazione 0-400 m		20,5 s	20,5 s	20,1 s	20,7 s	20,7 s	20,4 s	20,4 s
CONSUMO l/100km								
Ciclo urbano		9,7	9,7	9,6	9,8	9,8	9,7	9,7
Extra urbano		7,1	7,1	7,0	7,3	7,3	7,1	7,1
Combinato		8,1	8,1	7,9	8,2	8,2	8,1	8,1
CONSUMO km/l								
Ciclo urbano		10,3	10,3	10,4	10,2	10,2	10,3	10,3
Extra urbano		14,1	14,1	14,3	13,7	13,7	14,1	14,1
Combinato		12,3	12,3	12,7	12,2	12,2	12,3	12,3
SOSPENSIONI								
Anteriori		Doppio Br. Osc.	Doppio Br. Osc.	Doppio Br. Osc.	Doppio Br. Osc.	Doppio Br. Osc.	Doppio Br. Osc.	Doppio Br. Osc.
Posteriori		4-Link	4-Link	4-Link	4-Link	4-Link	4-Link	4-Link
Barra antirullo		Ant. / Post.	Ant. / Post.	Ant. / Post.	Ant. / Post.	Ant. / Post.	Ant. / Post.	Ant. / Post.
FRENI								
Anteriori e Posteriori		A disco autovent.	A disco autovent.	A disco autovent.	A disco autovent.	A disco autovent.	A disco autovent.	A disco autovent.
ABS con EBD e BA		STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
PNEUMATICI								
Anteriori e Posteriori		265/65 R17	265/60 R18	265/60 R18	265/65 R17	265/60 R18	265/60 R18	265/60 R18